၁၉၆၈၈
ပုံစံ (မနသ-၂)
၂-၁၁-၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၀၆...... / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ...... ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်

(ခ) အဘအမည် ...... ဦးယုစိန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ...... ၁၂ /ဗဟန (နိုင်) ၀၈၄၅၄၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ...... အမှတ် (၁၉)၊ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ...... မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ...... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ...... ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)။

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ...... ၁၁၃၁၈.၅၁ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း တစ်သောင်း၊တစ်ထောင်၊ သုံးရာ၊တစ်ဆယ့်ရှစ် နှင့် ငါးသိန်း၊တစ်သောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

လျှို့ဝှက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၁၃ /၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်ကျော် ၁ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း (ထောက်ကြံ့- ဇရပ်ကွင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် ၁/၀ မှ ၁၄/၆ အထိ ၁၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ နှင့် ဇရပ်ကွင်း-ပဲခူး အပိုင်း မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ အထိ ၁၉ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၁၇-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၂၃-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၂၁-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၄၀ /၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့် များကို ကျင့်သုံးလျက် မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)အား ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၀၆/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်း ချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ်ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါသတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက် ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)၏ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(ခ) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(ဂ) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(ဃ) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၉)၊ အပိုဒ် ၃၃ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ်(ဧပြီ/အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်း လိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ ဓပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(c) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က) /မ- ၁၀၀၀ / ၂၀၀၉(၁၉၆၀၀)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်။

<u>ဖြန့်ဝေခြင်း-</u>

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ ရန်ကုန်တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး၊ ရန်ကုန်မြို့။

၅။ ပဲခူးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ တောင်ငူမြို့။
၆။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၇။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၈။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၄။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၇။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။
၂၀။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။
၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။
၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။
၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၆။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။
၂၇။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၀၉၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၉ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၁၉(၃၈၄၂)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၁၉ခုနှစ် မေလ (၂၇)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၃၃၃၅)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၁၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက် (၁)ပါစာနှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ထောက်ကြန့် - ပဲခူး လမ်းပိုင်းအား လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသော မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၂)စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 198 (၂)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသေ ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ထောက်ကြန့်-ပဲခူးလမ်းပိုင်း	မက်စ်မြန်မာ	၂	(၂၆)နှစ်(၇)လ	၅၀၀၀	၁	၁၁၃၁၈.၅၁၀

...င်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အကြောင်းအရာ - ဖက်စပ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
မှ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်တော်ဝင် လမ်းမကြီးမှ
တောင်ကြဲ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဆောက်လုပ်ခြင်း လမ်း၊
တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်
ရန် အတွက် ပြုလုပ်ခွင့်ပြုခြင်း ကိစ္စ

အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (/၂၀၀၉) (- - ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၁၁ ဆိုင်ရာ ... ထုတ်ပေးမည့် နှင့် ပြန်မိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (အကြမ်း) တို့အား ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

26/10/2009.
(ဦးမြင့်ဦး)

ဦးစီးမှူး၊

ဆက်လက်တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂၆-၁၀-၀၉

ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ 26/10/09

ပုံစံ(မနသ-၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ-...၇၀၆......./၂၀၀၉။ ၂၀၀၉ ပြည့်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ....ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်....

(ခ) အဘအမည် ....ဦးမှူးဒိန်....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ....၁၂/မဟန(နိုင်)၀၈၄၅၄၄....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ....အမှတ်(၁၉၁)၊ ကျွန်းတိုက်သာလမ်း၊ မဟန်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။....

....

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ....မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

....(Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)....

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ~~ရန်ကုန်-မန္တလေးမြန်နှုန်းမြင့်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးမှ ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းဆုံ (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား~~ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းဆက်

ဖောက်လုပ်၍ လမ်းကောက်ခံခြင်း ပြုလုပ်ခြင်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ(များ) ....ရန်ကုန်-မန္တလေးမြန်နှုန်းမြင့်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးမှ

ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းဆုံ (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)

....

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်) ....၁၁၃၁၈.၅၁၁ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၄.၂၅ သန်း ပါဝင်

ခုခုပေါင်း ကျပ်သန်း ... တစ်သောင်းတစ်ထောင့်သုံးရာ ...

... ငါးသိန်း ...)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၁၃။	ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး (မက်စ်မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ)နှင့် မိတ္ထီလာ-မန္တလေး (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)လမ်းအပိုင်း (၃)ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။ ဆုံးဖြတ်ချက် ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများ ကို အချက်အလက်များ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (၁)ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း (မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၃)မိတ္ထီလာ- မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

(ခ) ပဲခူး - ညောင်လေးပင်လမ်းအပိုင်း
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဂ) မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း
(သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အဆိုပြုလွှာများတွင် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည် -

(က) လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို တိုးမြှင့်တင်ပြလာပါသည်။ (ဥပမာ- ၁- တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များအတွက် တစ်မိုင်လျှင် (၂ိ - ဝ၈ါး) မှ (၄ိ - ၁၃ါး) ဖြင့် တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်)

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလမှာ တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ်ပြီးနောက် နှစ် (၄၀)ဖြစ်ကြောင်း စာချုပ်တွင် ထည့်သွင်း ချုပ်ဆိုထားပါသည်။ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်၏ ဝင်ငွေကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်းကာလ နှစ်(၄၀)ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃) နှစ် အတွက် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေရယူခြင်းများအတွက် အတိုးနှုန်းကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%)အတိုးဖြင့် တစ်ပြေးညီ တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဃ) တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်းအတွက် (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ၊ ပဲခူး - ညောင်လေးပင်လမ်းအပိုင်း နှင့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းတို့ အတွက် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ကုမ္ပဏီများမှ နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

(က)ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ) ၄ နှစ်မှ ၁၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅ % ပေးသွင်းရန်
(ဂ) ၁၄နှစ်မှ ၂၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၀ % ပေးသွင်းရန်
(ဃ) ၂၄ နှစ်မှ ၃၃ နှစ်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅ % ပေးသွင်းရန်
(င) ၃၄ နှစ်မှ ၄၀ နှစ်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀ % ပေးသွင်းရန်

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း တိုးမြှင့် တင်ပြလာပါသည်-

(တစ်မိုင်နှုန်း)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဌာနမှ ယခင် တင်ပြခဲ့သည့်နှုန်း	ယခု ပြင်ဆင် တင်ပြချက်
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၂°- ၀၈ါး	၄°- ၁၃ါး
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၆°- ၂၅ါး	၁၂°- ၃၉ါး
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၁၀°- ၄၂ါး	၂၀°- ၆၅ါး
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၀°- ၈၃ါး	၄၁°- ၃၀ါး
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁° - ၆၇ါး	၈၂°- ၅၉ါး
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို	တစ်တန်လျှင် ၂၀၀ိ/-	တစ်မိုင်လျှင် ၈ိ - ၂၆ါး

(ခ) ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ)နှင့် မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ) ၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် သည် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ (၃၀-၉-၂၀၀၅) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံငွေ ရရှိပါသည်။တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်အပြီး (၁-၁၀-၂၀၀၅)နေ့ကိုစီးပွားဖြစ်စတင်သည့်နေ့အဖြစ် သတ်မှတ်ပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ(၁၂)အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလသည်(၁-၁၀-၂၀၀၅)နေ့မှ (၃၀-၉-၂၀၀၈)နေ့ အထိ ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း(မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)၏ တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ်မှာ (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှ (၃၁-၃-၂၀၁၁) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်းအတွက် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ တန်ဖိုး စုစုပေါင်း US$ (၂၀.၃၁၅) သိန်းဖိုးအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်အရ ကော်မရှင်၏ (၁/၂၀၀၉) (၁၄-၁-၂၀၀၉) နှင့် (၁၄/၂၀၀၉) (၂၉-၄--၂၀၀၉) အစည်းအဝေးများမှ ကြိုသွင်းခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းသဘောတူ ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ (မူကြမ်း)၏ အပိုဒ်- ၉ (ဂ)(၁) တွင် လုပ်ငန်းကာလ ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြား သည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်နှင့် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်

ကို(၅)နှစ်ဟု သတ်မှတ်ပေးထားကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါကာလသည် တည်ဆောက်ရေး ကာလ ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လမ်းလုပ်ငန်းအပိုင်းအလိုက် အဆိုပြုလွှာများအရ ကုမ္ပဏီ(၃)ခု၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) နှင့် အရင်းကြေကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြထားပါသည် -

စဥ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) (မက်စ် မြန်မာ ဆောက် လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၁၁၃၁၈.၅၁	၁.၃၂	၂၆
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး လီမိတက်)	၁၃၅၀၂.၃၁	၂.၅၆	၂၃
၃။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး ([illegible] မိုင်၊ [illegible] ဖာလုံ) (သော်တာဝင်းဆောက် လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၅၅၇၇၅.၀၀	၁.၀၉	၃၆

(ဆ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအနက် အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်သည့် လမ်းအပိုင်း (၂)ခု [ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း] ၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများ တင်ပြခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏ (၂၂/၂၀၀၉) (၂၆-၆-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ BOT စာချုပ်တွင် လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလများကို တစ်ပြေးညီ ပြင်ဆင်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

(ဇ) ယခုလမ်းအပိုင်း (၃)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများကို ထပ်မံတင်ပြလာခြင်း ဖြစ် ပါသည်။ ကျန်လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာခြင်း မရှိသေးပါ။

(ဈ) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအားအောက်ပါ အတိုင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ကုမ္ပဏီအမည်	MIC အစည်းအဝေး	မှတ်ချက်
(၁)	ထောက်ကြံ့-ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ယခု အစည်းအဝေး တွင် တင်ပြ ထား ပါသည်။	
(၂)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်		
(၃)	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	-	ဌာနမှ တင်ပြ လာခြင်း မရှိသေးပါ။
(၄)	ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်	-	
(၅)	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၂၂/၂၀၀၉ (၂၆-၆-၀၉)	ကော်မရှင် အစည်း အဝေးဆုံးဖြတ်ချက် အရ TC တင်ပြရန် ဌာနသို့ အမှာစာ များ တောင်းခံထား ပါသည်။
(၆)	ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်		
(၇)	ရမည်းသင်း- မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	ယုဇနကုမ္ပဏီ လီမိတက်	-	ဌာနမှ တင်ပြ လာခြင်း မရှိသေးပါ။
(၈)	မိတ္ထီလာ-မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ယခု အစည်းအဝေး တွင် တင်ပြ ထား ပါသည်။	

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့-ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ)၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင် အဝေး ပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ)နှင့် မိတ္ထီလာ-မန္တလေး (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ) လမ်းအပိုင်း (၃)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခ များ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ(၃)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပြန်လည်တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များကို နှိုင်းယှဉ်ဇယားဖြင့် ပူးတွဲ ဖော်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာတင်ပြချက်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၁။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	ဦးဖိုးဇော်(ခ)ဦးဇော်ဇော်	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း	ဦးနေဝင်းကျော်
၂။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ထောက်ကြန့်-ပဲခူး ထောက်ကြန့်-ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/၀ မှ ၁၄/၆ ထိ) ၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ ဇရပ်ကွင်း-ပဲခူး အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) ၁၉ မိုင် စုစုပေါင်း ၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် (မိုင်တိုင် ၅၀/၀ မှ ၉၈/၀ ထိ) (၄၈)မိုင်	မိတ္ထီလာ-မန္တလေး (မိုင်တိုင် ၃၃၈/၀ မှ ၄၂၂/၅ ထိ) ၈၄မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ် ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ
၃။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ် တည်နေရာ	အသွားခရီး - ထောက်ကြန့် ဂိတ်ဟောင်း အပြန်ခရီး - ပဲခူးကောလိပ်အနီး	မိုင်(၆၇/၁)ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန်ခရီး အတွက်) မိုင်(၆၁/၇)ရှိဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (ပဲခူး- ဘုရားကြီးအပိုင်း(၁၀/၄)မိုင် အတွက်ကောက်ခံခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	အသွားခရီး (မန္တလေး မှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာ မှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်

လို့ဝှက်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၄။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်) (US$ ၆.၂၅ သန်း တန်ဖိုး ရှိ စက်ယန္တရား နှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များ ပြည်ပ မှ တင်သွင်း မည် ဖြစ်ရာ Road Finisher, off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်း ထား ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။)	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း (ပြည်တွင်း ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀) သန်းကို မြန်မာ့ စီးပွားရေး ဘဏ်မှ တစ်နှစ် လျှင် (၁၇%) အတိုးဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း (လမ်း ဖောက်လုပ် ရန် စက်၊ ယာ ယန္တရား များကို ဝယ်ယူ ခြင်း မပြု ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။)
၅။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီးလုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇)နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထား ခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း	ကျပ် ၃၁၉၉.၇၁ သန်း	ကျပ် ၄၂၃၀.၅၄ သန်း
၆။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း	ကျပ် ၆၈၉.၆၄ သန်း	ကျပ် ၂၁၅၁.၃၁ သန်း

လို/၃က်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆)နှစ်	(၂၃)နှစ်	(၃၆)နှစ်
၈။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	၁.၃၂ %	၂.၅၆ %	၁.၀၉%
၉။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်			
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း	ကျပ် ၂၉၅.၅၆ သန်း	ကျပ် ၉၂၁.၉၉ သန်း
	- လမ်းတံတား ဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း	ကျပ် ၁၅၉.၉၉ သန်း	ကျပ် ၂၁၁.၅၃ သန်း
၁၀။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း - ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ - ၄ ဦး ၁၂၅ ဦး	ပြည်တွင်း - ၄၈၉ ဦး ပြည်ပ - ၃ ဦး ၄၉၂ ဦး	ပြည်တွင်း - ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ - ၉ ဦး ၃၀၉ ဦး
၁၁။	တည်ဆောက်မှုကာလ	(၃)နှစ် (၁-၄-၂၀၀၈ မှ ၃၁-၃-၂၀၁၁)	(၃)နှစ် (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၃၀-၉-၂၀၀၅)	(၃)နှစ် (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၃၀-၉-၂၀၀၅)
		(ပေ ၁၀၀ နှင့် အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို ၅နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။		

လျှို့ဝှက်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၁၂။	လုပ်ငန်းသက်တမ်း	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃) နှစ်အပါအဝင် (၄၃) နှစ်ဖြစ်ပါသည်။		
၁၃။	ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ	စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ ၁% နှင့် ညီမျှသော ငွေကို ဘ အာမခံကြေး အဖြစ် ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအေ ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှ ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ် စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကော သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင်သော်လည်းကောင်း ယင်းအာမခံငွေကို ပြည ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည်ဖြစ်ပါသည်။		
၁၄။	အခြားတင်ပြချက်	- ထောက်ကြန့် - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း၏ တည်ဆောက်မှုကို (၁-၄-၂၀၀၈) မှ စတင်သဖြင့် ယခု တည်ဆောက်ဆဲ ကာလ ဖြစ်ပါသည်။ - လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေတွင် လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရငွေသာ ရှိပါသည်။	- လုပ်ငန်း ၏ ဝင်ငွေ တွင် ပဲခူး - ညောင်လေးပင်လမ်းအတွက် လမ်းအသုံးပြုခ၊ ပဲခူး - ဘုရားကြီးအပိုင်း (၁၀/၄) မိုင်အတွက် လမ်းအသုံးပြုခ နှင့် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရ ငွေ များပါဝင်ပါသည်။	- လုပ်ငန်း၏ ဝင်ငွေတွင်လမ်း အ ပြုခ နှင့်တံတားအသုံးပြုခကော ခံရငွေများပါဝင်ပါသည်။ - လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ သန်းပေါင်း (၅၅၇၇၅)ဖြစ်ပါသ ရှေ့ပိုင်း ကာလ များတွင် ပေါ်ပြီး နောက်ပိုင်း ကာလ တွင် တစ်နှစ် အမြတ် ကျပ် (၂၀၀၀) ကျော်ရရှိသဖြင့် (၃၆) မှ အရင်းကြေရခြင်း ဖြစ်ကြေ တင်ပြထားပါသည်။

လျှို့ဝှက်

3-Roads

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မှ

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ထောက်ကြန့်–ပဲခူးလမ်းအပိုင်းကို အဆင့်မြင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ (   )ရက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၂၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြန့် - ပဲခူး လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၂၄)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၉၆၄/၉၇၁ /၁၀၀၀/ ၂၀၀၉ (၁၈၈၈၅-က)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ထောက်ကြန့် - ပဲခူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအားတင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၅/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို အချက်အလက်များ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံစီနှင့် ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

လျှို့ဝှက်

၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၀၉၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် မေလ (၂၇)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၃၃၃၅)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက် (၁)ပါစာနှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ထောက်ကြန့် - ပဲခူး လမ်းပိုင်းအား လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသော မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၂)စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION CO., LTD.
No ....
Date ....

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁၈) ရက်၊
စာအမှတ် ။ ။ **MAX/ MIC/ 2009(1)**

အကြောင်းအရာ ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ပေးပို့ခြင်း။

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ "မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.** သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့် - ပဲခူးအပိုင်း) ဇရပ်ကွင်း- ပဲခူးအပိုင်း မိုင်တိုင် (၃၁/၀) မှ (၅၀/၀)၊ ထောက်ကြန့်- ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁/၀)မှ (၁၄/၆) အထိ၊ (၃၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား ကုမ္ပဏီ၏ကုန်ကျငွေဖြင့် တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုလွှာများကိုပေးပို့တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ "မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.**မှ တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ သဘောတူချက်ဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အဆိုပြုချက် (၂၇) စုံကို **Adobe Acrobat Reader (PDF) File**ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော **CD Copy** နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(MYANMAR) CONSTRUCTION CO., LTD.
No..........
Date..........

သို့

ဝန်ကြီး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၉) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့် – ပဲခူးလမ်းအပိုင်း) ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပါတ်သက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ "မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.** သည် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့်အညီ ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၊ (ထောက်ကြန့်–ပဲခူးလမ်းအပိုင်း) ဇရပ်ကွင်း–ပဲခူးအပိုင်းမိုင်တိုင် (၃၁/၀) မှ (၅၀/၀)၊ ထောက်ကြန့်–ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁/၀)မှ (၁၄/၆)အထိ) (၃၂)မိုင် (၆)ဖာလုံကို အဆင့်တိုးမြင့် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်တင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း)ကို တင်ပြခဲ့ပါ သည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

မိတ္တူကို
– ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
– ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊

Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION CO., LTD.
No.........
Date........

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၉) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များပေးပို့ခြင်း။

၁။ "မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.** သည် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့်-ပဲခူးအပိုင်း) ဇရပ်ကွင်း-ပဲခူးအပိုင်း မိုင်တိုင် (၃၁/၀)မှ (၅၀/၀)၊ ထောက်ကြန့်-ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင်(၁/၀)မှ (၁၄/၆) အထိ (၃၂) မိုင် (၆) ဖာလုံကို ခေတ်မီစက်ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများအသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် အဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါဖောက်လုပ်ပြီးစီးသော လမ်းတွင်ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များ အား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ကနဦးနှစ်(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ သုံးကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန်အတွက်မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံ သားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန်လျှောက်ထားအပ် ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၉) ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့်မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့် နှင့်သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်ပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ "မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.** သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့် – ပဲခူးအပိုင်း) ဇရပ်ကွင်း–ပဲခူးအပိုင်း မိုင်တိုင် (၃၁/၀) မှ (၅၀/၀)၊ ထောက်ကြန့်– ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁/၀)မှ (၁၄/၆) အထိ၊ (၃၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ ရှည်လျားသောလမ်းမကြီးအား ကုမ္ပဏီ၏ကုန်ကျငွေဖြင့် တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် အဆင့်တိုးမြင့်ဖောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ **US$ 6.251** သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် (၁၁,၃၁၈.၅၁)သန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး ကနဦးနှစ်ပေါင်း(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင်(၅) နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်အထိသက်တမ်း တိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင်ပြန်လည်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန်ရည်ရွယ်ပါ သည်။

No.1, Ywama Curve, Ba Yint Naung Road, Block(2), Hlaing Township, Yangon, Myanmar.

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန် အတွက်လည်းကောင်း နိုင်ငံတော်အတွက်ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းရရှိစေရန် အတွက်လည်း ကောင်း၊ နိုင်ငံသားများစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှအထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်းတံတားနည်းပညာ ရပ်များတိုးပွားရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစား ပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း (၇)၊ ပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်း ထားသည့်အတိုင်း အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်နှင့်တည်ဆောက် ရေးကာလ ပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ(၃) နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များခွင့်ပြုပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါ ရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့် ခရီးသွားများရပ်နားရန် စက်သုံးဆီဖြန့်ဖြူးရေးစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူခြင်းစသည့်အထောက်အကူပြု လုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပေးအပ်ပါရန်ရိုသေ လေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့် –ပဲခူး အပိုင်း)အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးပါက ၄င်းလမ်းတွင်ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါ သည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထား မေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း များကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊

(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၉) ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာပါကိစ္စ နှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ "မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့်-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း) ဇရပ်ကွင်း-ပဲခူးအပိုင်း မိုင်တိုင် (၃၀/၀) မှ (၅၀/၀)၊ ထောက်ကြန့်-ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁/၀) မှ (၁၄/၆) အထိ အရှည်(၃၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ ရှည်လျားသောလမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန် ကနဦးနှစ်(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကိုလျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန် အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိ ပြုပါ သည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင်နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်မှ လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများအရလမ်းတံတား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ကတိပြုပါသည်။

No.1, Ywama Curve, Ba Yint Naung Road, Block(2), Hlaing Township, Yangon, Myanmar.

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှု များ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်း ဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မရှိစေ ရန် အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) "မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်"သည် ထောက်ကြံ့–ပဲခူး လမ်းအပိုင်း လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြင့် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို "လမ်းမကြီးများဥပဒေ" နှင့် "လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ" ၏ လမ်းပိုင်ဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီလိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ–၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

{ ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ }

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ Max Myanmar/MIC/ထောက်ကြန့်–ပဲခူး/၂၀၀၉(၂)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၉)ရက်။

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏–

(က) အမည်	– ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
(ခ) အဖအမည်	– ဦးယုစိန်
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၁၂ /ဗဟန (နိုင်) ၀၈၄၅၄၄
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ် (၁၉)၊ ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င) လူမျိုး၊ဘာသာ	– မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	– မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	– လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	– အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အမှတ် (၂)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်း။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁) .... (၂) ....
....
....

(ခ) အဖအမည် (၁) .... (၂) ....
....
....

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) .... (၂) ....
....
....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) .... (၂) ....
....
....

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁) .... (၂) ....
....
....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....
....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း – ....

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – ထောက်ကြန့်–ပဲခူး ကားလမ်းအား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

--------------- လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ---------------

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

-------------------- မရှိပါ --------------------

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

-------------------- မရှိပါ ----------------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန်–

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – ....

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မ,တည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက–

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအချိုးအစားနှင့်ပမာဏ

....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား ....

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ....

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက–

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ်သန်း (၅၀၀) (ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား – တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်းတန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀,၀၀၀)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ– တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀,၀၀၀/– တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀,၀၀၀)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပါက မ,တည်ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်မည်ဖြစ်ပြီး၊ အစုရှယ်ယာရှင်များကလည်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြည့်မီအောင်ထည့်ဝင်ကြပါမည်)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	နိုင်ငံခြားငွေ (US$)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း) နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)	၁၀,၂၂၆,၀၀၀	–	၁၀,၂၂၆,၀၀၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၅၀,၀၀၀	၆,၂၅၁	၈၇,၅၀၆
(၃) မြေ	–	–	–
(၄) အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)	၁,၀၀၀,၀၀၀	–	၁,၀၀၀,၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၄)	၅,၀၀၀	–	၅,၀၀၀
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	–	–	–
စုစုပေါင်း	၁၁,၂၈၁,၀၀၀	၆,၂၅၁	၁၁,၃၁၈,၅၀၆

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်

	ကျပ် (ထောင်ပေါင်း)	US$ (ထောင်ပေါင်း)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏တန်ဖိုးပမာဏ	၃၇,၅၀၆	၆,၂၅၁
(၂) လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	–	–
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(၄) ငွေသား နောက်ဆက်တွဲ (၂)	–	–
စုစုပေါင်း	၃၇,၅၀၆	၆,၂၅၁

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်တည်ဆောက်ရန်။

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၂)လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – (၁.၄.၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ စတင်ဆောင်ရွက်ပါသည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – ထောက်ကြန့်–ပဲခူးလမ်းအားအဆင့်တိုးမြင့်
(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုစသည့်ဖော်ပြရန်) တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ – ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (ထောက်ကြန့်–ပဲခူးလမ်းအပိုင်း)

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – လမ်းအဆင့်တိုးမြင့်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်နည်းစနစ်။

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်–

အမျိုးအစား	Construction	Operating
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	၈၅၂,၁၈၇ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၄၅,၀၀၀ ဂါလံ
၂။ ဓါတ်ဆီ	၅၅,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၁၀,၀၀၀ ဂါလံ
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	၃၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၅,၅၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်–

အားအသုံးပြုမှု

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား		၅၀၀ KVA
၂။ ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား		....
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား		....
၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား		....
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)		....

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက် ၁၆,၅၀၀,၀၀၀ ဂါလံ
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်) တနေ့ ၄၅,၂၀၅ ဂါလံ

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(ထောင်ပေါင်း)
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)	–	–	–
	(၂)	–	–	–
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁)			....
	(၂)			....
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓါတ်ငွေ့များ			
	(၁)			
	(၂)			

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ် (**Toll Gate**)နှစ်ဂိတ်တည် ဆောက်ပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝင်းလိုအပ်ချက် – (ထောက်ကြန့်–ပဲခူး လမ်းအပိုင်း) ဇရပ်ကွင်း – ပဲခူးအပိုင်း မိုင်တိုင် (၃၁/၀) မှ (၅၀/၀)၊ ထောက်ကြန့် – ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁/၀) မှ (၁၄/၆)အထိ (၃၂)မိုင်(၆)ဖာလုံ ရှည်လျားပြီးအဆင့်မြင့် လမ်းမကြီး အဖြစ် ကတ္တရာလမ်းအကျယ်(၇၂) ပေ၊ ၃ လမ်းပြိုင်(၆)လမ်းသွားခံနိုင် ရည်အားတန် (၆၀) ရှိသည့် နိုင်ငံ တကာ အဆင့်မီလမ်းမကြီး၊

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁)				....
(၂)				....
(၃)				....

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါ သည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

		ခန့်မှန်းခြေ	
		ကျပ်ငွေ(သန်း)	နိုင်ငံခြားငွေ(သန်း) (US$)
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	၁၀,၂၂၆,၀၀၀	–
(ခ)	လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	–	၆.၂၅၁
(ဂ)	ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	–	–
(ဃ)	ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(င)	နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	–

နောက်ဆက်တွဲ (၆)မှ (၈)အထိ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွါးရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ –

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
Construction period	၃၅၀ ဦး
Operating period	၁၂၁ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေခန့်ထားမည့် အချိန်ကာလ	
၁။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	၂ ဦး	၃ နှစ်
၂။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ	၂ ဦး	၃ နှစ်
	၄ ဦး	

(နိုင်ငံခြားပညာရှင်များကို လိုအပ်မှသာ အချိန်ပိုင်းခန့်ထားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၁၂။ စီးပွါးရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု — နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် — နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး — နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု — ကျပ်သန်း ၁၁,၃၁၄ (ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလ ပထမနှစ်၊ ဒုတိယနှစ်နှင့် တတိယနှစ်များ အတွက်)

(င) အရင်းကျေကာလ — (၂၆)နှစ် (၄)လ IRR =1 %
နောက်ဆက်တွဲ (၇) နောက်ဆက်တွဲ (၈)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ — အလုပ်အကိုင် ပိုမိုရရှိ၍ နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပြီး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်ကာ ပို့ဆောင်ရေးအတွက် လမ်းပန်းသွားလာမှု ကောင်းမွန်တိုးတက်လာပါမည်၊လမ်းဖောက်မှု နည်းပညာသစ်များရရှိ လာမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ — အလုပ်သမား (၁၂၁) ဦး အလုပ်အကိုင် ရရှိပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပငို့ညာဉ်စာချုပ်

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိ ဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေအထောက်အထားများ။

U Zaw Zaw
Managing Director
လက်မှတ်၊ Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
အမည်၊ ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
ရာထူး၊ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လျှောက်ထားသူ)

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

List of Executives already appointed

Sr. No.	Name	Citizenship	Position	Share Ratio	Address
1.	U Pho Zaw @ U Zaw Zaw	Myanmar 12/ Ba Ha Na (Naing) 015889	Managing Director	2250	No. 19(C), Kokine Yeiktha Golden Valley, Ward No. (2), Bahan Township, Yangon.
2.	U Soe Tint	Myanmar YKI-001013	Director	375	No. 19, Pwesartan Street, Kyimyindine Township, Yangon.
3.	U Ohn Kyaw @ U Aye Thwin	Myanmar 14/Ya Ka Na (Naing) 017084	Director	375	No. 6, Shin Saw Pu Street, Sanchaung Township, Yangon.
4.	U Aung Myo Myint	Myanmar 12/Tha Ka Ta (Naing) 098930	Director	10	No. 52, Third Floor, 165th Street, Twmwe Township, Yangon.

နောက်ဆက်တွဲ (၂)
ဇယား (၁)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

List of Machinery and Equipments to be Purchase in Local

Sr. No.	Particulars	Capacity	A/ U	Qty	Unit Price (Kyat)	Total Value Kyat (000)
1.	Generator	500 KVA	U nit	1	30,000,000	30,000
2.	Generator	315 KVA	Unit	1	20,000,000	20,000
	Total					**50,000**

အဆိုပါစက်များနှင့်ပတ်သက်၍ နောက်နောင်တွင် အရှုတ်အရှင်းတစ်စုံတစ်ရာဖြစ်ပေါ် လာပါက ရောင်းချသူမှတာဝန်ယူဖြေရှင်းပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ရောင်းချသူမှ ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

အထက်ဖော်ပြပါ အရောင်းအဝယ်စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူကြပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ရောင်းချသူ

Wai Lin Htun
General Manager
Trade Department

ဝယ်ယူသူ

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

နောက်ဆက်တွဲ (၂)
ဇယား (၂)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

List of Machinery and Equipments to be Imported

Sr. No	Description	A/U	Qty	Unit Price (US$)	Amount (US$)(000)
I	**MACHINE**				
	(1) Hydraulic	Unit	10	60,000	600
	(2) Motor Grader	Unit	2	30,000	60
	(3) Wheel Loader	Unit	2	30,000	60
	(4) Road Roller	Unit	10	10,000	100
	(5) Compactor Roller	Unit	5	30,000	150
	(6) Road Finisher	Unit	8	25,000	200
	(7) Asphalt Plant	Unit	1	1,100,000	1,100
	(8) Asphalt Plant Mobile	Unit	2	125,000	250
	(9) Road Finisher (5 Tons)	Unit	3	35,000	105
	(10) Off Road Tipper (25 Tons)	Unit	1	67,000	67
	(11) Off Road Tipper (32) Tons)	Unit	6	70,700	424
	(12) Primemover (265 HP)	Unit	2	54,800	110
II	**VEHICLES**				
	(1) Tank Truck (Fuel Tanker)	Unit	5	20,000	100
	(2) Water Bowser	Unit	3	20,000	60
	(3) Fuel Bowser	Unit	20	20,000	400
	(4) Cargo Truck	Unit	10	10,000	100
	(5) Dump Truck	Unit	30	20,000	600
	(6) Transporter Truck	Unit	3	25,000	75
	(7) Crane	Unit	3	50,000	150
	(8) Dozer	Unit	2	75,000	150
III	**OTHER**				
	(1) Toll Gate- Software System	Unit	1	360,000	360
	(2)Toll Gate- Weighting Machine	Set	2	190,000	380
	(3) Spare Parts	Lot	1		650
	Total				**6,251**

အထက်ပါဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းများမှာ အသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., L

APPENDIX 4B

DIRECTORATE OF TRADE
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

IMPORT LICENCE
သွင်းကုန်လိုင်စင်

03564

☑ ORIGINAL ☐ DUPLICATE ☐ TRIPLICATE ☐ QUADRUPLICATE ☐ OFFICE COPY

Importer (Name & Address)

2. Registration No/ Valid Date: 2022 (19/05/2009)

Max (Myanmar) Co., Ltd.
No.1, Ywama Curve, Bayint Naung Rd., Block (2),
Hlaing T/S.
Yangon,Myanmar

7. Licence No.: ILV 09_10 0032 09/04/2009

Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Directorate of Trade

IMPORT LICENCE

Consignor (Name & Address)
MAXIASIA ENTERPRISE PTE LTD.
120,LOWER DELTA ROAD,CENDEX CENTRE,#06-12
SINGAPORE (169208)

☐ Please tick (✓) Where appropriate
NO UNAUTHORIZED ADDITION/AMENDMENT MAY BE MADE ONCE IT IS ISSUED.

Last Date of Import: 19/05/2009

8. Country Whence Consigned: Japan/ Singapore

9. Country of Origin: Japan

Mode of Transport: ☑ Sea ☐ Road ☐ Air

10. Method of Import: Normal LC (EXE)

11. Value USD 705800.0000
☑ CIF
☐ FOB
☐ C&F
☐ CIP

Place/Port of Discharge: Yangon_Myanmar

12. Total CIF Value (Kyats): 4,040,352.10

No	14.Hscode	15.Description of Goods	16.UnitCode	17.UnitPrice	18.Quantity	19.Value(USD)
		AS PER LIST ATTACHED (4) ITEMS ONLY				705800.0000

Remarks
Send a copy of Bill of Lading after completion

The particulars declared by me/us are true and correct.

Signature :
Name :
Designation :
Date :

22. Conditions
TC-12/2009(6.04.09)

THIS VALUE IS NOT FOR CUSTOM PURPOSE

Revenue Stamp

24. IMPORT LICENCE issued subject to conditions stated hereon.

for DIRECTOR GENERAL
Date of Issue:

Stamp

(ဝင်းကြည်-လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး)

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Construction Cost of Buildings

Sr. No	Description	No	Amount Kyat (000)
1	Toll Gate Building	2 Nos.	550,000
2	Office	1 Nos.	150,000
3	Staff Quarter	2 Nos.	300,000
	Total		K. 1,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Office Equipments & Furnitures

Sr. No.	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (Kyat) (000)	Total Value (Kyat) (000)
1	Table	Nos	8	85	680
2	Chair	Nos	20	12.75	255
3	File Cabinet	Nos	5	130	650
4	Fan	Nos	10	40	400
5	Leeco Safe	Set	2	327	655
6	Computer	Set	4	500	2,000
7	Printer	Nos	2	180	360
Total					**5,000**

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

Sr. No.	Year	Total No. of Car/ Day(100%)	၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁ တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ			၅ တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ			၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီ…		
			No. of Car (70%)	Toll Fee Per Car(Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(10%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(5%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(5%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)
1	2011-2012	3200	2240	135	302400	320	406	129920	160	676	108160	160	1353	2164…
2	2012-2013	3232	2262	135	305424	323	406	131219	162	676	109242	162	1353	2186…
3	2013-2014	3264	2285	135	308478	326	406	132531	163	676	110334	163	1353	2208…
4	2014-2015	3297	2308	135	311563	330	406	133857	165	676	111437	165	1353	2230…
5	2015-2016	3330	2331	135	314679	333	406	135195	166	676	112552	166	1353	2252…
6	2016-2017	3363	2354	135	317825	336	406	136547	168	676	113677	168	1353	2275…
7	2017-2018	3397	2378	135	321004	340	406	137913	170	676	114814	170	1353	2297…
8	2018-2019	3431	2402	135	324214	343	406	139292	172	676	115962	172	1353	2320…
9	2019-2020	3465	2426	135	327456	347	406	140685	173	676	117122	173	1353	2344…
10	2020-2021	3500	2450	135	330730	350	406	142092	175	676	118293	175	1353	2367…
11	2021-2022	3535	2474	135	334038	353	406	143513	177	676	119476	177	1353	2391…
12	2022-2023	3570	2499	135	337378	357	406	144948	179	676	120671	179	1353	2415…
13	2023-2024	3606	2524	135	340752	361	406	146397	180	676	121877	180	1353	2439…
14	2024-2025	3642	2549	135	344159	364	406	147861	182	676	123096	182	1353	2463…
15	2025-2026	3678	2575	135	347601	368	406	149340	184	676	124327	184	1353	2488…
16	2026-2027	3715	2601	135	351077	372	406	150833	186	676	125570	186	1353	2513…
17	2027-2028	3752	2627	135	354588	375	406	152341	188	676	126826	188	1353	2538…
18	2028-2029	3790	2653	135	358134	379	406	153865	189	676	128094	189	1353	2563…
19	2029-2030	3828	2679	135	361715	383	406	155403	191	676	129375	191	1353	2589…
20	2030-2031	3866	2706	135	365332	387	406	156958	193	676	130669	193	1353	2615…
21	2031-2032	3905	2733	135	368985	390	406	158527	195	676	131976	195	1353	2641…
22	2032-2033	3944	2761	135	372675	394	406	160112	197	676	133296	197	1353	2667…
23	2033-2034	3983	2788	135	376402	398	406	161713	199	676	134628	199	1353	2694…
24	2034-2035	4023	2816	135	380166	402	406	163331	201	676	135975	201	1353	2721…
25	2035-2036	4063	2844	135	383968	406	406	164964	203	676	137334	203	1353	2748…
26	2036-2037	4104	2873	135	387807	410	406	166614	205	676	138708	205	1353	2776…
27	2037-2038	4145	2901	135	391686	414	406	168280	207	676	140095	207	1353	2803…
28	2038-2039	4186	2930	135	395602	419	406	169962	209	676	141496	209	1353	2832…
29	2039-2040	4228	2960	135	399558	423	406	171662	211	676	142911	211	1353	2860…
30	2040-2041	4270	2989	135	403554	427	406	173379	214	676	144340	214	1353	2888…
31	2041-2042	4313	3019	135	407590	431	406	175113	216	676	145783	216	1353	2917…
32	2042-2043	4356	3049	135	411665	436	406	176864	218	676	147241	218	1353	2947…
33	2043-2044	4400	3080	135	415782	440	406	178632	220	676	148714	220	1353	2976…
34	2044-2045	4444	3111	135	419940	444	406	180419	222	676	150201	222	1353	3006…
35	2045-2046	4488	3142	135	424139	449	406	182223	224	676	151703	224	1353	3036…
36	2046-2047	4533	3173	135	428381	453	406	184045	227	676	153220	227	1353	3066…
37	2047-2048	4578	3205	135	432664	458	406	185885	229	676	154752	229	1353	3097…
38	2048-2049	4624	3237	135	436991	462	406	187744	231	676	156299	231	1353	3128…
39	2049-2050	4670	3269	135	441361	467	406	189622	234	676	157862	234	1353	3159…
40	2050-2051	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

နောက်ဆက်တွဲ (၅)
Sheet (2)

၃၀

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees income

Sr, No.	Year	Total No. of Car/ Day (100%)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀ တန်အထက် တန်ပို				Total Income Per Day (Kyat)	Total Income Per Year (K 000)
			No. of Car (10%)	Toll Fee Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Cars	Toll Fees Per Car/ Ton	Excess Tons (per Car)	Amount		
1	2011-2012	3200	320	2705	865600	320	271	20	1734400	3356960	1225290
2	2012-2013	3232	323	2705	874256	323	271	20	1751744	3390530	1237543
3	2013-2014	3264	326	2705	882999	326	271	20	1769261	3424435	1249919
4	2014-2015	3297	330	2705	891829	330	271	20	1786954	3458679	1262418
5	2015-2016	3330	333	2705	900747	333	271	20	1804824	3493266	1275042
6	2016-2017	3363	336	2705	909754	336	271	20	1822872	3528199	1287793
7	2017-2018	3397	340	2705	918852	340	271	20	1841101	3563481	1300670
8	2018-2019	3431	343	2705	928040	343	271	20	1859512	3599115	1313677
9	2019-2020	3465	347	2705	937321	347	271	20	1878107	3635107	1326814
10	2020-2021	3500	350	2705	946694	350	271	20	1896888	3671458	1340082
11	2021-2022	3535	353	2705	956161	353	271	20	1915857	3708172	1353483
12	2022-2023	3570	357	2705	965723	357	271	20	1935015	3745254	1367018
13	2023-2024	3606	361	2705	975380	361	271	20	1954365	3782707	1380687
14	2024-2025	3642	364	2705	985134	364	271	20	1973909	3820534	1394494
15	2025-2026	3678	368	2705	994985	368	271	20	1993648	3858739	1408439
16	2026-2027	3715	372	2705	1004935	372	271	20	2013585	3897326	1422524
17	2027-2028	3752	375	2705	1014984	375	271	20	2033720	3936300	1436749
18	2028-2029	3790	379	2705	1025134	379	271	20	2054058	3975663	1451116
19	2029-2030	3828	383	2705	1035385	383	271	20	2074598	4015419	1465628
20	2030-2031	3866	387	2705	1045739	387	271	20	2095344	4055573	1480284
21	2031-2032	3905	390	2705	1056196	390	271	20	2116298	4096129	1495087
22	2032-2033	3944	394	2705	1066758	394	271	20	2137461	4137090	1510038
23	2033-2034	3983	398	2705	1077426	398	271	20	2158835	4178461	1525138
24	2034-2035	4023	402	2705	1088200	402	271	20	2180424	4220246	1540389
25	2035-2036	4063	406	2705	1099082	406	271	20	2202228	4262448	1555793
26	2036-2037	4104	410	2705	1110073	410	271	20	2224250	4305073	1571351
27	2037-2038	4145	414	2705	1121174	414	271	20	2246493	4348124	1587065
28	2038-2039	4186	419	2705	1132386	419	271	20	2268957	4391605	1602935
29	2039-2040	4228	423	2705	1143709	423	271	20	2291647	4435521	1618965
30	2040-2041	4270	427	2705	1155147	427	271	20	2314564	4479876	1635154
31	2041-2042	4313	431	2705	1166698	431	271	20	2337709	4524675	1651506
32	2042-2043	4356	436	2705	1178365	436	271	20	2361086	4569922	1668021
33	2043-2044	4400	440	2705	1190149	440	271	20	2384697	4615621	1684701
34	2044-2045	4444	444	2705	1202050	444	271	20	2408544	4661777	1701548
35	2045-2046	4488	449	2705	1214071	449	271	20	2432630	4708395	1718564
36	2046-2047	4533	453	2705	1226211	453	271	20	2456956	4755479	1735749
37	2047-2048	4578	458	2705	1238473	458	271	20	2481525	4803034	1753107
38	2048-2049	4624	462	2705	1250858	462	271	20	2506341	4851064	1770638
39	2049-2050	4670	467	2705	1263367	467	271	20	2531404	4899575	1788344
40	2050-2051	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

နောက်ဆက်တွဲ (၆)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	1,225,290	1,237,543	1,249,919	1,262,418	1,275,042	1,287,793	1,300,670	1,313,677	1,326,814	1,340,082
Total Income	1,225,290	1,237,543	1,249,919	1,262,418	1,275,042	1,287,793	1,300,670	1,313,677	1,326,814	1,340,082
Cost of Sales										
Road Maintenance	320,000	320,000	320,000	352,000	352,000	352,000	387,200	387,200	387,200	425,920
Labour	35,160	35,160	35,160	35,160	35,160	35,160	35,160	35,160	35,160	35,160
Operation Cost	20,000	20,000	20,000	21,000	21,000	21,000	22,050	22,050	22,050	23,153
Contribution to State				63,121	63,752	64,390	65,034	65,684	66,341	67,004
Electricity & Others	5,000	5,000	5,000	5,250	5,250	5,250	5,513	5,513	5,513	5,788
Fuel Cost	30,000	30,000	30,000	31,500	31,500	31,500	33,075	33,075	33,075	31,500
Administration Cost	5,000	5,000	5,000	5,250	5,250	5,250	5,500	5,500	5,500	5,700
Depreciation	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251
Miscellaneous	80,000	80,000	80,000	88,000	88,000	88,000	96,800	96,800	96,800	106,480
Total Cost	604,411	604,411	604,411	710,532	711,163	711,801	759,582	760,232	760,889	809,956
Gross Profit	620,879	633,132	645,508	551,886	563,879	575,992	541,088	553,445	565,925	530,126
Commercial Tax										
Net Profit	620,879	633,132	645,508	551,886	563,879	575,992	541,088	553,445	565,925	530,126
Corporate Tax				165,566	169,164	172,798	162,326	166,033	169,777	159,038
Profit After Tax	620,879	633,132	645,508	386,320	394,715	403,195	378,762	387,411	396,147	371,088

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40
Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40
Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation (Kyat in Thousands)

Machinery & Equipments	(87,506*10%)	= 8,751
Building	(1,000,000*10%)	= 100,000
Furnitures	(5,000*10%)	= 500
		109,251

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	1,353,483	1,367,018	1,380,687	1,394,494	1,408,439	1,422,524	1,436,749	1,451,116	1,465,628	1,480,284
Total Income	1,353,483	1,367,018	1,380,687	1,394,494	1,408,439	1,422,524	1,436,749	1,451,116	1,465,628	1,480,284
Cost of Sales										
Road Maintenance	425,920	425,920	468,512	468,512	468,512	515,363	515,363	515,363	566,900	566,900
Labour	38,736	38,736	38,736	38,736	38,736	38,736	38,736	38,736	38,736	38,736
Operation Cost	22,050	22,050	23,153	23,153	23,153	24,310	24,310	24,310	25,526	25,526
Contribution to State	67,674	68,351	69,034	139,449	140,844	142,252	143,675	145,112	146,563	148,028
Electricity & Others	5,788	5,788	6,078	6,078	6,078	6,381	6,381	6,381	6,700	6,700
Fuel Cost	31,500	31,500	33,075	33,075	33,075	34,729	34,729	34,729	36,465	36,465
Administration Cost	5,985	5,985	5,985	6,284	6,284	6,284	6,598	6,598	6,598	6,598
Depreciation										
Miscellaneous	106,480	106,480	117,128	117,128	117,128	128,841	128,841	128,841	141,725	141,725
Total Cost	704,133	704,810	761,700	832,415	833,809	896,897	898,634	900,070	969,213	970,679
Gross Profit	649,350	662,208	618,987	562,079	574,630	525,627	538,115	551,046	496,415	509,605
Commercial Tax										
Net Profit	649,350	662,208	618,987	562,079	574,630	525,627	538,115	551,046	496,415	509,605
Corporate Tax	194,805	198,662	185,696	168,624	172,389	157,688	161,435	165,314	148,925	152,882
Profit After Tax	454,545	463,546	433,291	393,456	402,241	367,939	376,681	385,732	347,491	356,724

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (3)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	1,495,087	1,510,038	1,525,138	1,540,389	1,555,793	1,571,351	1,587,065	1,602,935	1,618,965	1,635,154
Total Income	1,495,087	1,510,038	1,525,138	1,540,389	1,555,793	1,571,351	1,587,065	1,602,935	1,618,965	1,635,154
Cost of Sales										
Road Maintenance	566,900	623,589	623,589	623,589	685,948	685,948	685,948	754,543	754,543	754,543
Labour	39,120	39,120	39,120	39,120	39,120	39,120	39,120	39,120	39,120	39,120
Operation Cost	25,526	26,802	26,802	28,142	28,142	28,142	29,549	29,549	29,549	31,027
Contribution to State	149,509	151,004	152,514	231,058	233,369	235,703	238,060	240,440	242,845	245,273
Electricity & Others	6,700	7,371	7,371	7,371	8,108	8,108	8,108	8,918	8,918	8,918
Fuel Cost	38,288	38,288	38,288	38,288	40,203	40,203	40,203	42,213	42,213	42,213
Administration Cost	6,928	6,928	6,928	7,275	7,275	7,275	7,639	7,300	7,300	7,300
Depreciation										
Miscellaneous	141,725	155,897	155,897	155,897	171,487	171,487	171,487	188,636	188,636	188,636
Total Cost	974,696	1,049,000	1,050,510	1,130,741	1,213,652	1,215,985	1,220,113	1,310,720	1,313,124	1,317,030
Gross Profit	520,391	461,038	474,628	409,648	342,141	355,366	366,952	292,215	305,841	318,124
Commercial Tax										
Net Profit	520,391	461,038	474,628	409,648	342,141	355,366	366,952	292,215	305,841	318,124
Corporate Tax	156,117	138,311	142,388	122,894	102,642	106,610	110,085	87,665	91,752	95,437
Profit After Tax	364,274	322,727	332,240	286,754	239,499	248,756	256,866	204,551	214,089	222,687

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40
Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40
Income tax exemption - from year 1 to year 3

နောက်ဆက်တွဲ (၆)
Sheet (4)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	1,651,506	1,668,021	1,684,701	1,701,548	1,718,564	1,735,749	1,753,107	1,770,638	1,788,344	1,806,228
Total Income	1,651,506	1,668,021	1,684,701	1,701,548	1,718,564	1,735,749	1,753,107	1,770,638	1,788,344	1,806,228
Cost of Sales										
Road Maintenance	829,998	829,998	829,998	912,997	912,997	912,997	912,997	912,997	912,997	912,997
Labour	46,212	46,212	46,212	46,212	46,212	46,212	46,212	46,212	46,212	46,212
Operation Cost	31,027	31,027	32,578	32,578	32,578	32,578	34,207	34,207	34,207	34,207
Contribution to State	247,726	250,203	252,705	340,310	343,713	347,150	350,621	354,128	357,669	361,246
Electricity & Others	9,810	9,810	9,810	10,791	10,791	10,791	11,331	11,331	11,331	11,331
Fuel Cost	44,324	44,324	44,324	46,540	46,540	46,540	48,867	48,867	48,867	48,867
Administration Cost	7,665	7,665	7,665	8,048	8,048	8,048	8,451	8,451	8,451	8,451
Depreciation										
Miscellaneous	207,499	207,499	207,499	228,249	228,249	228,249	251,074	251,074	251,074	251,074
Total Cost	1,424,260	1,426,738	1,430,791	1,625,725	1,629,129	1,632,566	1,663,760	1,667,266	1,670,807	1,674,384
Gross Profit	227,246	241,283	253,910	75,823	89,435	103,183	89,347	103,372	117,537	131,844
Commercial Tax										
Net Profit	227,246	241,283	253,910	75,823	89,435	103,183	89,347	103,372	117,537	131,844
Corporate Tax	68,174	72,385	76,173	22,747	26,831	30,955	26,804	31,012	35,261	39,553
Profit After Tax	159,072	168,898	177,737	53,076	62,605	72,228	62,543	72,360	82,276	92,291

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40
Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40
Income tax exemption - from year 1 to year 3

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3	Operation Period 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	0	730,130	742,383	754,759	495,571	503,966	512,446	488,013	496,662	505,398	480,339
Net Profit after Tax		620,879	633,132	645,508	386,320	394,715	403,195	378,762	387,411	396,147	371,088
Depreciation		109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251	109,251
Loan											
CASH OUT FLOW	11,318,506		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution	11,318,506										
Loan											
Loan Repayment											
NET CASH FLOW	(11,318,506)	730,130	742,383	754,759	495,571	503,966	512,446	488,013	496,662	505,398	480,339

Pay Back Period 26 Years 4 Month

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	454,545	463,546	433,291	393,456	402,241	367,939	376,681	385,732	347,491	356,724
Net Profit after Tax	454,545	463,546	433,291	393,456	402,241	367,939	376,681	385,732	347,491	356,724
Depreciation										
Loan										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Loan										
Loan Repayment										
NET CASH FLOW	454,545	463,546	433,291	393,456	402,241	367,939	376,681	385,732	347,491	356,724

Pay Back Period 26 Years 4 Month

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (3)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	364,274	322,727	332,240	286,754	239,499	248,756	256,866	204,551	214,089	222,687
Net Profit After Tax	364,274	322,727	332,240	286,754	239,499	248,756	256,866	204,551	214,089	222,687
Depreciation										
Loan										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Loan										
Loan Repayment										
NET CASH FLOW	364,274	322,727	332,240	286,754	239,499	248,756	256,866	204,551	214,089	222,687

Pay Back Period 26 Years 4 Month

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (4)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	159,072	168,898	177,737	53,076	62,605	72,228	62,543	72,360	82,276	92,291
Net Profit After Tax	159,072	168,898	177,737	53,076	62,605	72,228	62,543	72,360	82,276	92,291
Depreciation										
Loan										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Loan										
Loan Repayment										
NET CASH FLOW	159,072	168,898	177,737	53,076	62,605	72,228	62,543	72,360	82,276	92,291

Pay Back Period 26 Years 4 Month

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Internal Rate of Return

(-000)

Year	Cash Inflow	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
			Rate	PV	Rate	PV
1*		(11,318,506)	0.990	(11,206,442)	0.952	-10779530
1	730,130	730,130	0.980	715,744	0.907	662249
2	742,383	742,383	0.971	720,550	0.864	641298
3	754,759	754,759	0.961	725,309	0.823	620942
4	495,571	495,571	0.951	471,519	0.784	388293
5	503,966	503,966	0.942	474,759	0.746	376067
6	512,446	512,446	0.933	477,967	0.711	364186
7	488,013	488,013	0.923	450,671	0.677	330306
8	496,662	496,662	0.914	454,118	0.645	320153
9	505,398	505,398	0.905	457,531	0.614	310271
10	480,339	480,339	0.896	430,540	0.585	280844
11	454,545	454,545	0.887	403,385	0.557	253108
12	463,546	463,546	0.879	407,300	0.530	245828
13	433,291	433,291	0.870	376,947	0.505	218841
14	393,456	393,456	0.861	338,903	0.481	189259
15	402,241	402,241	0.853	343,040	0.458	184271
16	367,939	367,939	0.844	310,679	0.436	160531
17	376,681	376,681	0.836	314,912	0.416	156519
18	385,732	385,732	0.828	319,286	0.396	152647
19	347,491	347,491	0.820	284,784	0.377	130966
20	356,724	356,724	0.811	289,456	0.359	128043
21	364,274	364,274	0.803	292,656	0.342	124527
22	322,727	322,727	0.795	256,710	0.326	105071
23	332,240	332,240	0.788	261,661	0.310	103017
24	286,754	286,754	0.780	223,601	0.295	84679
25	239,499	239,499	0.772	184,905	0.281	67357
26	248,756	248,756	0.764	190,150	0.268	66629
27	256,866	256,866	0.757	194,405	0.255	65525
28	204,551	204,551	0.749	153,278	0.243	49695
29	214,089	214,089	0.742	158,837	0.231	49535
30	222,687	222,687	0.735	163,581	0.220	49071
31	159,072	159,072	0.727	115,694	0.210	33384
32	168,898	168,898	0.720	121,624	0.200	33758
33	177,737	177,737	0.713	126,722	0.190	33833
34	53,076	53,076	0.706	37,467	0.181	9622
35	62,605	62,605	0.699	43,756	0.173	10809
36	72,228	72,228	0.692	49,982	0.164	11877
37	62,543	62,543	0.685	42,851	0.157	9795
38	72,360	72,360	0.678	49,087	0.149	10792
39	82,276	82,276	0.672	55,261	0.142	11687
40	92,291	92,291	0.665	61,374	0.135	12485
	13,386,837	2,068,331		344,559		(3,721,760)

Internal Rate of Return= 1%

IRR= A+ (a/(a+b) X (B-A))

Internal Rate of Return = 1+((344559/ 4066319)X1-5)

= 1+0.08*4

= 1.32 = 1%

A= the Lowest Interest Rate

B= the Highest Interest Rate

a=Positive NPV

b=Negative NPV

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Income	1225290	1237543	1249919	1262418	1275042	1287793	1300670	1313677	1326814	1340082
2	Expenditure										
	Expenses	604411	604411	604411	710531	711163	711801	759582	760232	760889	809956
	Depreciation	109251	109251	109251	109251	109251	109251	109251	109251	109251	109251
	Total Expenses	495160	495160	495160	601280	601912	602550	650331	650981	651638	700705
	Net Kyat Earning	730130	742383	754759	661138	673130	685243	650339	662696	675176	639377

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Income	1353483	1367018	1380687	1394494	1408439	1422524	1436749	1451116	1465628	1480284
2	Expenditure										
	Expenses Depreciation	704133	704810	761700	832415	833809	896897	898634	900070	969213	970679
	Total Expenses	704133	704810	761700	832415	833809	896897	898634	900070	969213	970679
	Net Kyat Earning	649350	662208	618987	562079	574630	525627	538115	551046	496415	509605

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (3)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR 21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Income	1495087	1510038	1525138	1540389	1555793	1571351	1587065	1602935	1618965	1635154
2	Expenditure										
	Expenses	974696	1049000	1050510	1130741	1213652	1215985	1220113	1310720	1313124	1317030
	Depreciation										
	Total Expenses	974696	1049000	1050510	1130741	1213652	1215985	1220113	1310720	1313124	1317030
	Net Kyat Earning	520391	461038	474628	409648	342141	355366	366952	292215	305841	318124

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (4)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR 31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	Income	1651506	1668021	1684701	1701548	1718564	1735749	1753107	1770638	1788344	1806228
2	Expenditure										
	Expenses	1424260	1426738	1430791	1625725	1629129	1632566	1663760	1667266	1670807	1674384
	Depreciation										
	Total Expenses	1424260	1426738	1430791	1625725	1629129	1632566	1663760	1667266	1670807	1674384
	Net Kyat Earning	227246	241283	253910	75823	89435	103183	89347	103372	117537	131844

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Employee Statement

Sr No	Designation	Salary Yr1 to Yr 10		Salary Yr11 to Yr20		Salary Yr 21 to Yr 30		Salary Yr 31 to Yr 40		No.of Man Power	Yearly Total (1 -10) (-000)	Yearly Total (11-20) (-000)	Yearly Total (21-30) (-000)	Yearly To Total(31- (-000)
		Month	Years	Month	Years	Month	Years	Month	Years					
1	General Manager	50,000	600,000	53,000	636,000	55,000	660,000	57,000	684,000	2	1,200	1,272	1,320	1,3
2	Deputy General Manage	45,000	540,000	48,000	576,000	50,000	600,000	53,000	636,000	1	540	576	600	63
3	Finance Manager	40,000	480,000	43,000	516,000	45,000	540,000	47,000	564,000	1	480	516	540	56
4	Operation Manager	35,000	420,000	38,000	456,000	40,000	480,000	43,000	516,000	4	1,680	1,824	1,920	2,06
5	Administrator Manager	30,000	360,000	33,000	396,000	35,000	420,000	38,000	456,000	4	1,440	1,584	1,680	1,82
6	Office Staff	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	10	3,000	3,240	3,600	3,96
7	Engineers	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	5	1,500	1,620	1,800	1,98
8	Operation Supervisor	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	10	3,000	3,240	300	3,96
9	Skilled Worker	20,000	240,000	23,000	276,000	25,000	300,000	27,000	324,000	10	2,400	2,760	3,000	3,24
10	Semi-Skill Workers	15,000	180,000	18,000	216,000	20,000	240,000	22,000	264,000	4	720	864	960	1,05
11	Unskilled Workers	15,000	180,000	18,000	216,000	20,000	240,000	22,000	264,000	20	3,600	4,320	4,800	5,28
12	Machine Operators	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	40	12,000	12,960	14,400	15,84
13	Driver	30,000	360,000	33,000	396,000	35,000	420,000	37,000	444,000	10	3,600	3,960	4,200	4,44
	Total									121	35,160	38,736	39,120	46,21

Foreign Staff

Sr No	Designation	No of Man Power	Remark
1	Consultant Technician	2	3 year
2	Consultant Chief Engi	2	3 year
	Total	4	

မှတ်ချက်။ ။ နိုင်ငံခြားသား ပညာရှင်များကို လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Road Construction

No.	Particulars	A/ U	Qty	Unit Price	Total Value (K)
I	**2 Lane**				
	(1) Chipping	ကျင်း	18,180	188,000	3,417,840,000
	(2) Sand	ကျင်း	18,600	13,000	241,800,000
	(3) Lime	Bag	71,000	900	63,900,000
	(4) Bitumen	Drum	14,360	180,000	2,584,800,000
	(5) Diesel	Gals	28,406	4,000	113,624,000
	(6) Labour Charges				395,536,000
				Total	**6,817,500,000**
II	**1 Lane**				
	(1) Chipping	ကျင်း	9,090	188,000	1,708,920,000
	(2) Sand	ကျင်း	9,300	13,000	120,900,000
	(3) Lime	Bag	35,500	900	31,950,000
	(4) Bitumen	Drum	7,180	180,000	1,292,400,000
	(5) Diesel	Gals	14,203	4,000	56,812,000
	(6) Labour Charges				197,768,500
				Total	**3,408,750,500**
				Grand Total	**10,226,250,500**

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Ivestment

(Kyat in Thousands)

Sr.No.	Particulars	Kyat	US$	Total Kyat
1	**Investment Type Local Capital**			
	(a) Buliding	1,000,000		1,000,000
	(b) Road Construction	10,226,000		10,226,000
	(c) Machineries & Equipments	50,000	6,251	87,506
	(d) Office Furniture & Equipment	5,000		5,000
		11,281,000	**6,251**	**11,318,506**

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃ - ၂ /နပတ(၃၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၃၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မတ်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်း ရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၉-၁-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၉၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မတ်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြန့်-ပဲခူးအပိုင်းအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန်ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၂၇-၁၁-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၁၉/နပတ(၃၆၇) ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်၊စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံ ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်

လျှို့ဝှက်

ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

(ခ) လိုအပ်သောနေရာတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

(signature) ၂၀၊၁၊၀၉

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" မက်(ခ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

၏

သောက်ကြန့်-ပဲခူး အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉-၁၀/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ( )လ၊ ( ) ရက်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြန့်–ပဲခူး အပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးဇော်ဇော်ကိုယ်စားပြုသော မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အကွက် (၂)၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါကနိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာလောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာကွန်ကရစ်အလွှာ (**Asphalt Concrete**) ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏(၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝ်ကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား တန် (၆၀) ခံနိုင်အောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို တန် (၆၀) ခံနိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ ကတ္တရာကွန်ကရစ်မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete)မျက်နှာပြင်အလွှာသိပ်သည်းပြီး (၂) လက်မမှ (၃) လက်မအထူခင်းခြင်း**။ ကတ္တရာကွန်ကရစ်အား ရေပိတ်လွှာကတ္တရာခင်းပြီးမှ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ လိုအပ်သည့်အရည်အသွေးများရရှိရန် ကတ္တရာကွန်ကရစ်အား မာရှယ်နည်းကို အသုံးပြု၍ ပုံစံပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ စာချုပ်**နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါစည်းကမ်းချက်များအတိုင်း စက်ဖြင့်ရောစပ်ခြင်း၊စက်ဖြင့် ခင်းခြင်းများဆောင်ရွက်ရမည်၊ ကတ္တရာကွန်ကရစ် မခင်းမီ လမ်းအပိုင်းသည် တန် (၆၀) ခံနိုင်သည့် လမ်းအဆင့်ဖြစ်ရမည်။

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၆)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၇၂) ပေဖြစ်ရမည်၊ အသွား(၂)လမ်း၊ အပြန် (၂)လမ်းအတွက် ကတ္တရာကွန်ကရစ် အရင်ခင်းရမည်၊ ပြီးလျှင် လမ်းအသုံးပြုခ သတ်မှတ်နှုန်းခွင့်ပြုပေးမည်၊ ကျန် (၁) လမ်းကို ပထမ (၂) လမ်းပြီးမှ ကတ္တရာကွန်ကရစ် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” ၏တာဝန်များ

၅။ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ် သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **“လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) **စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရန်ဖြစ်သည်–**

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယား များကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ ရငွေများစာရင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန် တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ **နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း** အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **“လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေ လွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံ တင်ပြ ရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ် ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က အဆင့်မီအောင် Steel , Aluminium , Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ)　လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ)　လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ)　**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င)　လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ)　လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ)　မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ)　**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။　လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က)　**လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ)　**တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁)　**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန် – ပဲခူး – မိတ္ထီလာ – မန္တလေးလမ်း၏ ထောက်ကြန့်–ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/၀ မှ ၁၄/၆ ထိ) ၁၃/၆ မိုင်နှင့် ဇရပ်ကွင်း–ပဲခူးအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) ၁၉/၀ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၃၂/၆ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁–၄–၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ)　**"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။　စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၁၃၁၄.၂၇)သန်း (ကျပ် တစ်သောင်းတစ်ထောင်သုံးရာတစ်ဆယ့်လေးသန်း တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။　လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က)　**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လအတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ)　**" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။　လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။　စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။　မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က)　**"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ)　"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ)　"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁)　ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂)　လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃)　"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄)　"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅)　"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်စဲခြင်း

၁၇။　အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က)　နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ)　ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည်-

(၁)　စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂)　စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃)　ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄)　ဤစာချုပ်ကို ရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ)　ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အကွက် (၂)၊
လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ **နှစ်ဖက်သဘောတူပါက** (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထောက်ကြန့်-ပဲခူးအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ /ဘီအိုတီ /၁) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)**အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးခင်မောင်ဆယ်)	(ဦးဇော်ဇော်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ဥက္ကဋ္ဌ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------

သက်သေများ

အမည် --------------------	အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------	ရာထူး --------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	6	(AC)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet)	6'	
(Hard Shoulders)		
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန် ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(၁) အသွားခရီးအတွက်

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁)၊ ထောက်ကြန့်ဂိတ်ဟောင်း

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂)၊ ပဲခူးကောလိပ်အနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၃/၃

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်း (၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

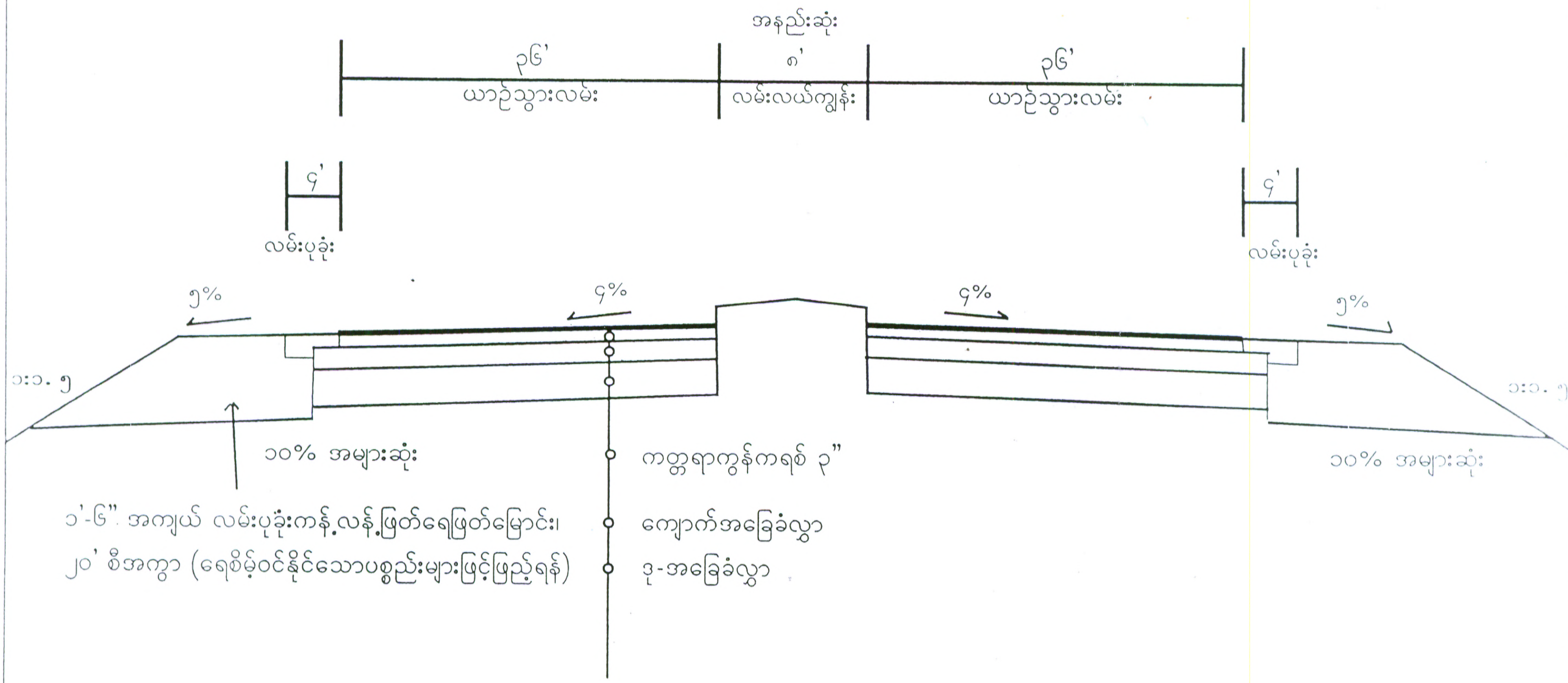
(၂) အပြန်ခရီးအတွက်

(က) ဂိတ်အမှတ် (၂)၊ ပဲခူးကောလိပ်အနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၃/၃

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၁)၊ ထောက်ကြန့်ဂိတ်ဟောင်း

ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၁) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

နောက်ဆက်တွဲ (က)



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. Coarse Aggregates:- Coarse aggregate shall consist of hard,durable fragment of rock whose properties shall be within the following limits:- - Specific gravity 2.5 - 3.0 - Silt and Clay content (%) ≯ 1.0 - Los Angeles Abrasion (%) ≯25.0 - Crushing Value (%) ≯25.0 - Absorption (%) ≯ 2.0 - Flakiness Index (%) ≯30.0 2. File Aggregates:- (a) Natural Sand or crushed rock fine(< 2.36mm) shall be used. (b) Properties of fine aggregates shall be within the following limits:-	1. Asphalt concrete mixture. shall be design by the Marshall Method to have the following properties. - No. of blows on each end of the specimen = 75 - Stability(lb)> 1800 - Flow (0.01") = 8-16 - % air voids = 3-4 - % voids in mineral aggregate - Bitumen Content shall be specified by the mix design engineer 2. Compacted. thickness Average compacted thickness =Design thickness Compacted thickness at any point > Design thickness-1/8"	- Prime the surface of the base course as specified. - Preparation of aggregates . preparation of asphaltic concrete mixture, temperature control, transportation, placing , shovelling, raking and tamping after sprreading and compaction shall as specified in part C. Section 9, sub-section 9.8.3to 9.17of the ROAD. CONSTRUCTION SPECIFICATIONS, D.E.(ROADS), CONSTRUCTION, CORPORATION or as specified by the mix design engineer.	1. Measurement of Marshal stability and flow:- - Frequency of measurement = 1/500[illegible] 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of measurement = 1/100[illegible] 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100[illegible]

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE

SPECIFICATION			CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL		LAYER		
- Specific gravity	2.6 - 2.8	3 Camber and Level.	- Measure Density	
- Silt and Clay content (%)	≯ 1.0	- Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center of the pavement ≯ 1/8"	- Measure Compacted Thickness.	
- Absorption (%)	≯ 6.0	- Level of the top surface ≯specified level ≮ specified level - 1/8"	- Measure Camber and level. Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out, new mix produced and reconstructed.	
- Organic impurities(ppm)	≯ 500			
- Passing 200 sieve (%)	≯ 4.0			
- Fineness modulus	2.0 - 3.6			
3. Filler (≮ 0.075 mm) - cement, hydrated lime, limestone dust and other rock dust free from silt and clay may be used. - Filler used shall be throughly dry.				
4. Binder - 80/100 penetration grade bitumen shall be used.				

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATI ND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Specific Gravity ---------- = 2.5-3.0
Silt and Clay Content ------------ N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value ------- N.G.T.40.0%
Crushing Value ------------------ N.G.T.30.0%
Absorption ------------------ N.G.T.2.0%
Flakiness Index ------------------ N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rateof spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness ---G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ---G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level
     --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel . 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55˚F if raising or > 60˚F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ⩾ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ⩾design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR - Frequency of measurement = 1/50[illegible] sq[illegible] 2. Measurement of compacted thickn[illegible] - Frequency of measurement = 1/[illegible] ft 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/[illegible] ft

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATIONS</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>- Crushed laterite (or)gravel shall be used
- Shall conform to the following properties

<u>Size</u> — <u>Percentage passing %</u>
2" — 100
1" — 75-95
¾" — 76-95
½" — 77-95
3/8" — 40-76

Sieve No.(4)
Sieve No.(8)
Sieve No.(10) — 20 - 45
Sieve No.(40) — 15 - 30
Sieve No.(200) — 5 - 20</td>
<td>- Degree of Compaction ⩾ 95%(Mod.)
- Soaked C.B.R ⩾ 30%
- Moisture Content = OMC(Mod.) ±1%
- Compaction thickness
Average Thickness ⩾ Design Thickness
Thickness at any point > Design Thickness-½"

- Camber and level
- Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4"

- Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"</td>
<td>- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade.
- Adjust moisture content .
- Check camber and level.
- Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller.
- Measure density and moisture content
- Measure compacted thickness
- Check camber and levei
- Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.</td>
<td><u>Measurement of density and moisture content</u>
- Frequency of Measurement 1/500…
<u>Measurement of Compacted thickness</u>
- Frequency of Measurement 1/100

<u>Measurement of Camber and level</u>
- Frequency of Measurement 1/100

In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level -. ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100

[illegible]

MATERIAL AND LAYER ... 79 ... FICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction $\geqslant$ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road $\ngtr$ 3/8". - Level of the top surface $\ngtr$ specified level $\nless$ specified level - 1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw .

Date........

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ....(Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No · ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of.......... ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on..........

Yours faithfully,

Asst: Manager　　　　Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No　　　　with MYANMA ECONOMIC BANK .... , Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

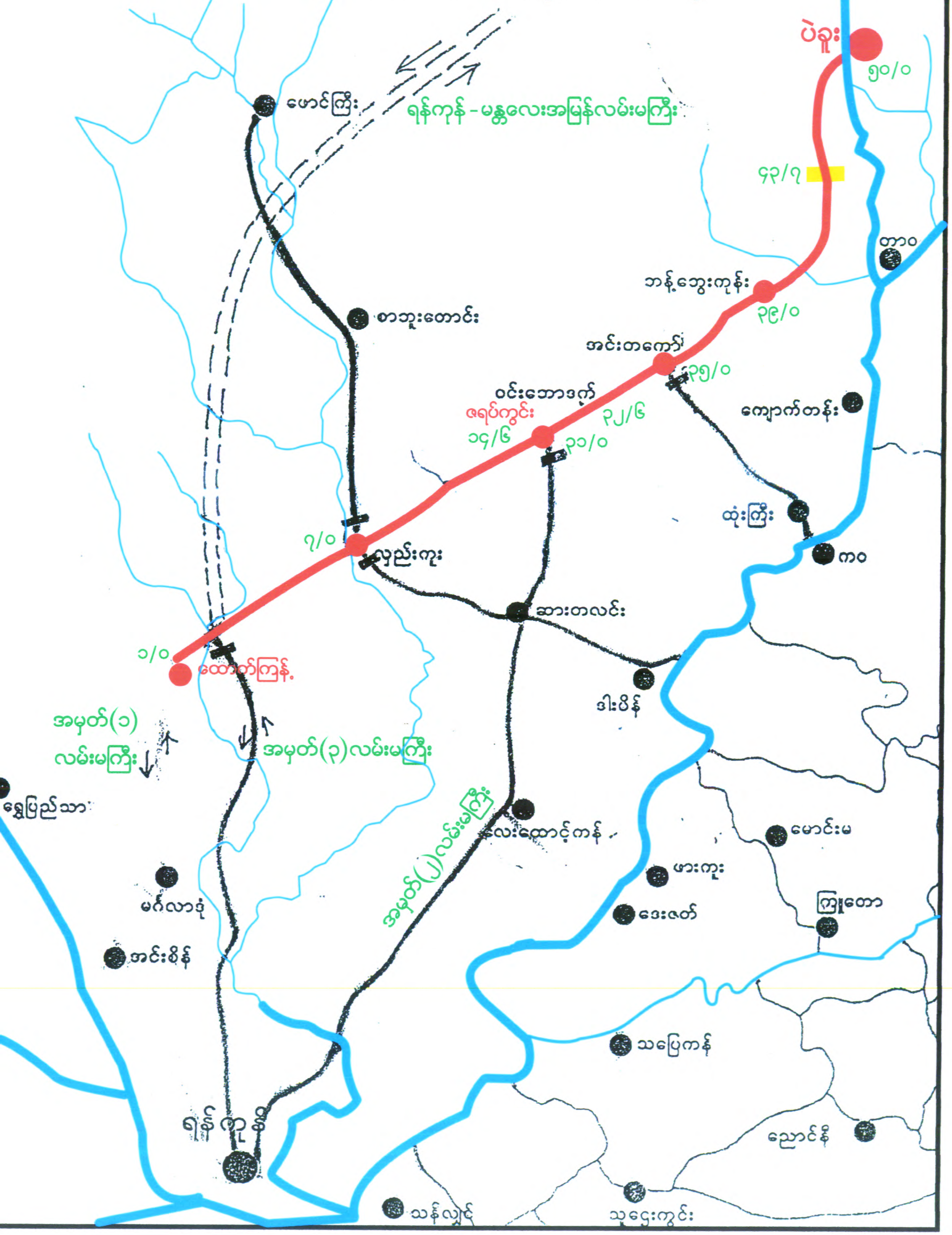
We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

ထောက်ကြန့်–ပဲခူးလမ်းပိုင်းအခြေပြ မြေပုံ

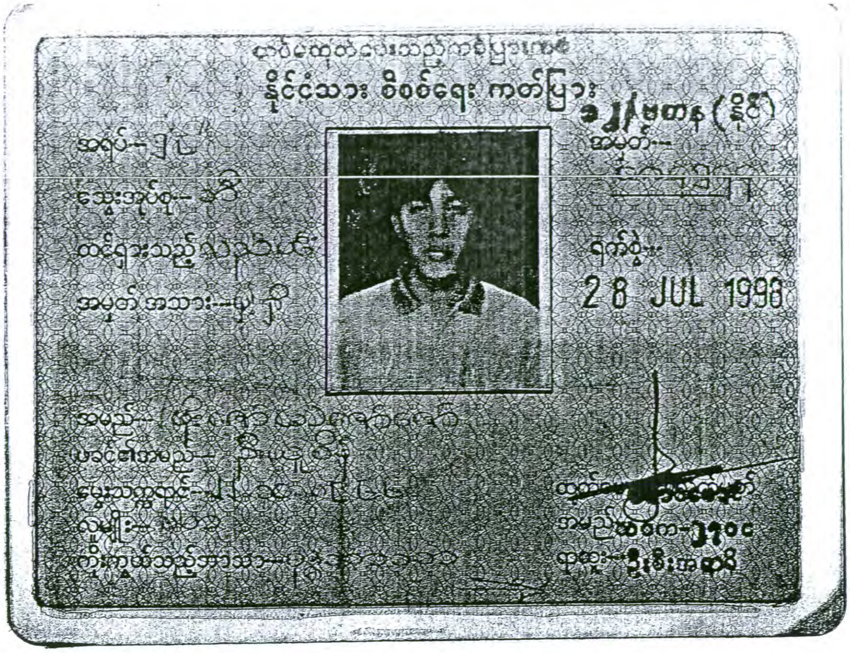
ဇရပ်ကွင်း–ပဲခူးအပိုင်း မိုင်တိုင်(၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ထိ)

ထောက်ကြန့်–ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း မိုင်တိုင်(၁/၀ မှ ၁၄/၆ထိ)



လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ

အထောက်အထားများ



နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား

အရပ်—

သွေးအုပ်စု—

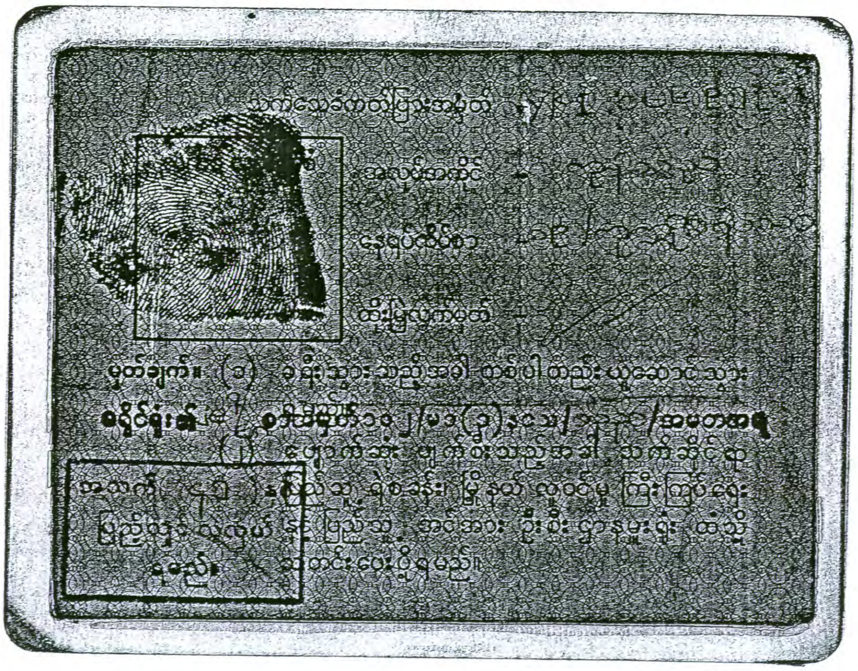
အမှတ်—

အမှတ်အသား—

28 JUL 1998

အမည်—

လူမျိုး—



အလုပ်အကိုင်

နေရပ်လိပ်စာ

မှတ်ချက်။ (၁)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၃၂) နေပြည်တော်
(ကုမ္ပဏီများ မှတ်ပုံတင်ရုံး)

စာအမှတ်၊ ရက - (၈) ၀၀၁ / ၂၀၀ ([illegible])
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀ ခုနှစ်၊ [illegible] ([illegible]) ရက်

သို့

အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ
…[illegible]…
…[illegible]…
…[illegible]…
…[illegible]…

အကြောင်းအရာ။ ။ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် (ယာယီ) သက်တမ်းတိုးခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက်။ ကုမ္ပဏီ၏ ……[illegible]……ရက်စွဲပါစာ။

၁။ အထက်ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် [illegible] …လီမိတက်မှ သက်တမ်းတိုးမြှင့် ပေးပါရန် တင်ပြလာခြင်းကို (…[illegible]…)ရက်နေ့တွင် ယာယီ သက်တမ်းတိုး မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ကို ထုတ်ပေးလိုက်ပါသည်။

၂။ ဤ သက်တမ်းတိုး မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်မှာ ယာယီသာ ဖြစ်သည်။ တင်ပြချက်ကို အဆင့်ဆင့် စိစစ်ပြီးနောက် အတည်ပြုချက် ရရှိပါက မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (မူရင်း) ဖြင့် လဲလှယ်၍ ထုတ်ပေးပါမည်။ တင်ပြချက် မပြည့်စုံ၍ အတည်ပြုချက် မရရှိပါက ဤယာယီ မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်ကို ပယ်ဖျက်မည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ငွေပေးသွင်းထားသော မှတ်ပုံတင် ကြေးငွေကိုလည်း ပြန်လည်ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်ကြောင်း အကြောင်းကြားပါသည်။

[signature]

ကုမ္ပဏီများ မှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)
(နန်းရီရီသန်း - လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ)

မိတ္တူကို -
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ......၉၅၈....... / ၂၀၀၅-၂၀၀၆

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ......မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး............ ......ကုမ္ပဏီ လီမိတက်.................. အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ..၂၀၀၅..နှစ်၊ ....ဩဂုတ်...... လ၊ ..၁၁...ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့် ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ဝင်နိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. ....958.......... of 2005-2006

I hereby certify that ......MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION...... ......COMPANY LIMITED...................... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this ....ELEVENTH.......... day of ....AUGUST, TWO THOUSAND AND FIVE.....................

DIRECTOR GENERAL

Directorate of Investment and Company Administration

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : **MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED** Presented by : U ZawZaw (Managing Director)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Zaw Zaw (a) U Pho Zaw	Myanmar 12/ Ba Ha Na (Naing) 084544	No. 19 (C) , Kokine Yeiktha Street , Golden Valley (2) Ward , Bahan Township , Yangon.	Merchant	Managing Director
2.	U Soe Tint	Myanmar YKI - 001013	No. 19 , Pwesardan Street , Kyimyindine Township , Yangon.	Merchant	Director
3.	U Ohn Kyaw (a) U Aye Thwin	Myanmar 14/ Ya Ka Na (Naing)017084	No.6, Shin Saw Pu Street , Sanchaung Township, Yangon.	Merchant	Director
4.	U Aung Myo Myint	Myanmar 12/Tha Ka Ta (Naing) 098930	No.52 , Third Floor , 165^{th} Street , Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Appointed As Director w.e.f 24.11.2007.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of" and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

(MYANMAR) CONSTRUCTION CO., LTD. No .... Date ....

Dated this 24 NOV 2007 ....

Signature U Zaw Zaw

Managing Director

Designation Max (Myanmar) Construction Co.

ဖိုင်ဝှက်

Max Myanmar Co., Ltd.

စာအမှတ် ၊ မမမ / Trade /၀၁၁၇ / ၂၀၀၉။
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၁)ရက်။

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ။ လုပ်ငန်းသုံးယန္တရားပစ္စည်းများတင်သွင်းရန်အတွက် ဝင်ငွေရရှိပုံတင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ Max Myanmar Co.,Ltd သည် (က)စာရင်းဝင်တည်ဆောက်ပြီးလမ်း၊ ရန်ကုန်–မန္တလေး(၆)လမ်းသွားလမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့–ပဲခူးလမ်းပိုင်းအား တာဝန်ယူပြုပြင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိခဲ့ပါသည်။

၄င်းပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် လိုအပ်သော Road Making Equipment များဖြစ်သည့် ယာဉ်၊ ယန္တရားများအား Singapore နိုင်ငံ Maxiasia Enterprise Pte.Ltd. မှ ဝယ်ယူတင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။

ထိုသို့ဝယ်ယူတင်သွင်းရန်အတွက် ဝင်ငွေအား ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ကျောက်မျက်ရောင်းရငွေမှ ရရှိခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(ဘဏ်စာအုပ်မိတ္တူအား ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။)

လေးစားစွာဖြင့်

(ZAW ZAW)
Managing Director
Max Myanmar Co., Ltd.

Max Myanmar Co., Ltd.

MAX MYANMAR CO.,LTD ၏

MAXIASIA ENTERPRISE PTE LTD. မှ ဝယ်ယူတင်သွင်းမည့် ယန္တရားပစ္စည်းများ

1.	HYDRAULIC DUMPER			12	UNITS
	MODEL	:	2007 (13 TONS)		
	BRAND & C.O	:	SINO (CHINA)		
2.	RECONDITIONED	:	TRAILER	1	UNIT
	MODEL	:	2002-2003 (40')		
	BRAND & C.O	:	TOUKYU (JAPAN)		